

STADT SOEST

- ORTSTEIL DEIRINGSEN -

BEBAUUNGSPLAN NR. 5

M = 1:500

ES GILT DIE BAUNUTZUNGSVERORDNUNG 1968

Gemäß § 4 der Gemeindeordnung des Landes NRW in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Oktober 1952 (GVBl. S. 269) und § 10 des Bundesbaugesetzes vom 23. Juni 1960 (BGBl. I S. 341) hat der Rat der Stadt Soest folgendes beschlossen:

§ 1

Die Sichtwinkel der Straßeneinmündungen sind von sichtbehindernden Anlagen und Pflanzungen (hierzu gehören auch die Einfriedigungen entlang den Straßen) über 0,50 m Höhe freizuhalten. Einzelne hochstämmige Bäume, deren Kronenunterkante nicht niedriger als 2,20 m sein darf, sind zugelassen.

§ 2

Die Grenzen der Grundstücke entlang der K 4720 und der geplanten Umgehungsstraße sind lückenlos einzufriedigen, Zugänge zu den genannten Straßen werden nicht gestattet.

§ 3

Außerhalb der überbaubaren Fläche sind Garagen zulässig, wenn sie einen Mindestabstand von 5 m von der Erschließungsstraße einhalten.



ZEICHENERKLÄRUNG

	PLANGEBIETSGRENZE	WA	ALLGEMEINE WOHNGEBIETE GEM. § 4 BAU NVO
	VORHANDENE BEBAUUNG	o	OFFENE BAUWEISE
	ÖFFENTLICHE VERKEHRSFLÄCHE	max II	BAUGRENZE
	ÖFFENTLICHE VERKEHRSFLÄCHE WEGESEITENGRABEN, BÖSCHUNG U. BANKETT	GRZ	GESCHOSSZAHL (ALS HÖCHSTGRENZE)
	ÜBERBAUBARE GRUNDSTÜCKSFLÄCHE (ALLGEMEINES WOHNGEBIET)	GFZ	GRUNDFLÄCHENZAHL
	NICHT ÜBERBAUBARE GRUNDSTÜCKSFLÄCHE		GESCHOSSFLÄCHENZAHL
			VORGESEHENE GEDACHT E NEUE GRUNDSTÜCKSGRENZEN

DIE PLANUNTERLAGE ENTSPRICH DEN ANFORDERUNGEN DES § 1 DER PLANZEICHENVERORDNUNG VOM 19. 1. 1965. DIE FESTLEGUNG DER STÄDTEBAULICHEN PLANUNG IST GEOMETRISCH EINDEUTIG.

SOEST, DEN ... 12. FEBRUAR ... 1970

Pöckling
KREISOBERVERMESSUNGSRAT

STADTPLANUNGSAMT: S O E S T
ENTWURFSBEARBEITUNG:

SOEST, IM ... SEPTEMBER 1969

STADTPLANUNGSAMT

STADTPLANER

ANGEFERTIGT: SOEST, IM ... SEPTEMBER 1969

STADTPLANUNGSAMT

ING. IM VERMESSUNGSWESEN

DER ENTWURF DIESES BEBAUUNGSPLANES IST GEMÄSS § 2 (1) DES BBauG VOM 23. 6. 1960 (BGBl. I. S. 341) DURCH BESCHLUSS DES RATES DER STADT SOEST AM 29. OKTOBER 1969 AUFGESETZT WORDEN.

BÜRGERMEISTER:

RATSMITGLIED:

STADTDIREKTOR:

[Signature]

DER ENTWURF DIESES BEBAUUNGSPLANES HAT GEMÄSS § 2 (6) DES BBauG VOM 23. 6. 1960 (BGBl. I. S. 341) IN DER ZEIT VOM 24. NOV. 69 BIS 29. DEZ. ... 1969 ÖFFENTLICH AUSGELEGEN.

SOEST, DEN 30. DEZEMBER ... 1969

DER STADTDIREKTOR

[Signature]

DIESER BEBAUUNGSPLAN IST GEMÄSS § 10 BBauG VOM 23. 6. 1960 (BGBl. I. S. 341) DURCH BESCHLUSS DES RATES DER STADT SOEST VOM 12. FEBRUAR ... 1970 ALS SATZUNG BESCHLOSSEN WORDEN.

BÜRGERMEISTER:

RATSMITGLIED:

STADTDIREKTOR:

[Signature]

DIESER BEBAUUNGSPLAN IST GEMÄSS § 11 BBauG VOM 23. 6. 1960 (BGBl. I. S. 341) MIT VERFÜGUNG VOM 14. 4. ... 1970 GENEHMIGT WORDEN.

ARNBERG, DEN ... 27. 4. ... 1970

DER REGIERUNGSPRÄSIDENT

IM AUFTRAG:

[Signature]

[Signature]

DIESER MIT VERFÜGUNG VOM 14. APRIL ... 1970 GENEHMIGTE BEBAUUNGSPLAN TRITT MIT DER BEKANNTMACHUNG DER GENEHMIGUNG VOM 2. JULI ... 1970 IN DEN SOESTER TAGESZEITUNGEN GEMÄSS § 12 BBauG VOM 23. 6. 1960 (BGBl. I. S. 341) AM ... 7. JULI ... 1970 IN KRAFT. DER BEBAUUNGSPLAN LIEGT WÄHREND DER DIENSTSTUNDEN IM RATHAUS ÖFFENTLICH AUS.

BÜRGERMEISTER:

[Signature]

ANSCHLUSS RECHTSVERBINDLICHER
BEBAUUNGSPLAN NR. 2a/3a

AM KREUZPFAD

KREISSTRASSE 4720

FUSSWEG 2,0

WA max II o
GRZ 0,4
GFZ 0,8

PLANSTRASSE A NUR FÜR ANLIEGER

WA max II o
GRZ 0,4
GFZ 0,8

GEÄNDERT DURCH RATS
BESCHLUSS VOM 25.6.70

DACHNEIGUNG ZWISCHEN
0 UND 30 GRAD

DACHNEIGUNG ZWISCHEN
0 UND 30 GRAD

5,5 FB. 15 FM. 0,5 SS

DÖRMANNWEG 53

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER

NUR FÜR ANLIEGER